

Gang I de 10 millioner.

I budget 2009 er der i enighed afsat 10 millioner pr. år i 4 år til midtbyerne af Viborg og Bjerringbro. I Bjerringbro har Udviklingsrådet samlet alle interessenter i byen om en prioriteret plan ud fra Bjerringbros Centerplan og kommunen er tilbudt en gave på 1 millioner til dette. I Viborg venter Handelsstandsforeningen på at få lov til at komme med input omkring brug af pengene.

[Venstre mener: Nu skal der gang i millionerne.](#)

På et møde i erhvervs- og udviklingsudvalget den 29. januar drøftedes dette og der er enighed om, at der på næste økonomiudvalgsmøde bliver en sag. Her får teknisk udvalg opgaven omkring det praktiske. Venstres holdning er herefter, at der straks skal holdes møde med Bjerringbro Udviklingsråd og Viborg Handelsstandsforening og evt. flere, så vi hurtigst muligt kan komme i gang med at bruge af pengene. Faktum er jo i øjeblikket, at vi lige nu får meget for pengene, da byggebranchen mangler arbejde.

[Venstre vil gerne være modeholden. Men de afsatte budgetmidler skal bruges.](#)

1.15 mia. kroner til Viborg og trafikken i midtbyen.

Det var med stor begejstring, jeg kunne konstatere regeringens udmelding om, at de fulgte eksperternes anbefaling om at give 1.15 mia. kroner til udbygning af Regionshospitalet i Viborg. Det sætter kommunen under pres. Men af den behagelige slags. Det betyder nemlig, at tankerne om en vej i banegraven til at aflaste trafikken gennem Midtbyen nu bliver en nødvendighed.

[Derfor skal vi snarest mulig i gang med planlægningen og opsparing til dette.](#)

Jeg har tidligere foreslået en arkitektkonkurrence for at få en langsigtet plan for hele baneområdet inkl. en vej i graven. Det tror jeg, der kan opnås enighed omkring, så også her er det med at komme i gang. Vi ved jo, at bare planlægning af noget, der er så stort, tager lang tid.

En erhvervspolitik

Nu skal Viborg kommune have en erhvervspolitik. Som inspiration til dette holdes inspirationsmøder med alle interessenter og udvalgte virksomheder. Det vi i den forbindelse politisk drøfter uden at være helt enige mellem partierne, er kommunens høje skatteniveau. Betyder det noget, at Viborg kommunes skatteprocent ligger anden højest i Region Midtjylland eller gør det ikke? Vi tror det gør.

Hvordan kan mange økonomer ellers tale om dynamiske effekter ved at sænke topskatten?

VENSTRE



Sammenhold og samarbejde

i Viborg kommune

Ib Bjerregaard

**Viceborgmester,
gruppeformand,
borgmesterkandidat.**

Gothersgade 23

8800 Viborg

stem@ibbjerregaard.dk

www.ibbjerregaard.dk

Tlf. 21778393

En anden vigtig ting er det første møde med kommunen og den sagsbehandlingstid, kommunen kan tilbyde.

Og endelig mener vi kommunens brug af udbud, som en naturlig del af den økonomiske styring og for at give bedst mulig kvalitet, har betydning.

Nu lytter vi til de mange input, så laver vi politikken efterfølgende.

Miljøundersøgelse af A26. Hvad med Hærvejsmotorvej?

Et bredt forlig om de kommende års investeringer i veje og jernbaner er nu indgået. I Viborg kan vi glæde os over, at der nu bliver lavet en miljøundersøgelse (VVM) af udbygning på A26 mellem Fårvang og Århus. Vort fremadrettede krav må så være, at når denne undersøgelse foreligger, så skal der også findes penge til selve udbygningen. En undersøgelse, der ikke bliver fulgt op af handling, kan vi ikke bruge til noget.

Forbedringer på jernbanestrækningen Struer til Langå kan vi også bruge.

En anden interessant del af aftalen er den indirekte nedprioritering af strækningen på A26 fra Skive til Viborg ved at undersøge udbygning af Rute 34 fra Skive til Herning. Det betyder i mine øjne, at vi nu i forbindelse med den nye kommuneplan skal få fjernet begrænsningerne omkring reservationen ved Stoholm og Viborg Vestby.

Men i mine øjne er der også en lille mangel i forliget. Nemlig en tydelig undersøgelse af en Hærvejsmotorvej som alternativ til udvidelse af E45 i Østjylland.

Man kan ikke i aftalen direkte se, at der tænkes på Hærvejsmotorvejen. Men fra pålidelig kilde er det bekræftet, at den vil blive undersøgt. Men da det ikke direkte står, vil jeg fortsætte kampen og fastholde gruppen på Facebook, der støtter Hærvejsmotorvejen, så det ikke glemmes i den videre udmøntning.

<http://www.facebook.com/group.php?gid=46481997629&ref=nf>

Ønsker du at abonnere på nyhedsbrevet kan det ske her:

<http://www.ibbjerregaard.dk/index.php?id=297>

Nyhedsbrevet må citeres med kildeangivelse.